

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ МАШИНА ДЛЯ УСТАНОВКИ И СНЯТИЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ PANDROL ТИПА "FAST CLIP"

МОДЕЛЬ AP3

Эта гидравлическая машина оборудована головкой, специально разработанной для установки и снятия пружинных креплений PANDROL типа "Fast-clips". Она отличается простотой эксплуатации, высокой мощностью и небольшим числом регулировок.

Эргономичный пульт управления, скорость работы и небольшая масса обеспечивают особенно высокую производительность, снижая при этом усилия оператора.

Повышенное усилие позволяет выполнять все виды работ как по установке, так и по снятию креплений, благодаря системе комбинированных инструментов.



1. ОПИСАНИЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

Простота управления обеспечивается рычагами, расположенными на стойках.

Головка машины, специально разработанная для креплений типа «Fast-clips» на бетонных шпалах, состоит из гидроцилиндра и рабочих органов, обеспечивающих работу одновременно с двумя креплениями (при использовании деревянных шпал необходима предварительная консультация).

Головка оснащена следующими элементами:

- Рабочие органы для установки, воздействующие на задние петли клемм;
- Крюки для снятия, воздействующие на переднюю петлю клемм;
- Система, обеспечивающая легкий переход из положения установки в положение снятия простым перемещением маркированных затворов с автоматическим возвратом.

Кроме того, машина имеет следующее:

- стандартный штуцер для подключения манометра;
- регулировка хода установки (внутренние упоры);
- регулировка, позволяющая ограничивать раскрытие головки (внешние упоры), что позволяет увеличивать производительность при установке скреплений.

Простая система маховика с блокировкой позволяет выполнять регулировку высоты головки и, таким образом, адаптировать машину ко всем типам железнодорожных рельсов.

Для упрощения транспортировки и хранения машина оснащена откидными рукоятками для переноски, обеспечивающими большое удобство для оператора, упорами и складными рычагами, позволяющими уменьшить общую длину машины до менее 1,10 м (см.фото ниже).



Машина также оснащена рымным кольцом, облегчающим подъемные работы.

АРЗ оборудована трансбордерной тележкой.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

– Бензиновый двигатель Honda GX200 , пускатель с автовозвратом:	4,8 кВт (6,5 л.с.) при 3 600 об/мин
– Рабочее давление:	210 бар
– Усилие при установке:	22 000 Н
– Усилие при извлечении:	30 000 Н
– Производительность:	
установка:	≈1 200 клемм в час
извлечение:	≈1 100 клемм в час

- Размеры (со сложенными рукоятками):

Длина:	1 020	мм
Ширина:	575	мм
Высота:	1 170	мм
- Массы:

Машина:	110	кг
Тележка:	34,5	кг

3. АКСЕССУАРЫ И ОПЦИИ (за дополнительную плату)

- **Защитный кожух**
- **Светодиодное устройство освещения зоны работы**
- **Тележка с автоматическим тормозом**
- **Защитное устройство "контроль бдительности" на правой и левой рукоятках (обязательно по стандарту ЕС)**

- **Шпалоподъемное устройство**
(Номер сертификата S.N.C.F : DPI09111)
(дополнительно к базовой поставке)

Данное устройство позволяет поднимать шпалу перед установкой креплений.

Оператор нажимает на джойстик на правой рукоятке до тех пор, пока выступы специальных рабочих органов установки не будут расположены под 2 клеммами. Затем оператор нажимает на кнопку, расположенную сбоку от джойстика на левой рукоятке, для выполнения выхода гидроцилиндра и последующего подъема шпалы. Как только шпала соприкоснется с рельсом, оператор нажимает на джойстик на правой рукоятке и тем самым завершает установку клемм. По окончании установки оператор отпускает кнопку управления выходом гидроцилиндра и нажимает на рычаг управления на левой рукоятке для раскрытия головки.



Технические характеристики, изменяющиеся при использовании подъемного устройства:

- Максимальная высота подъема: 50 мм
- Длина (рукоятки сложены): 1 100 мм
- Массы:

Машина:	136	кг
Тележка:	37,5	кг

В интересах наших заказчиков и в целях постоянного совершенствования нашего оборудования мы оставляем за собой право на внесение изменений в некоторые характеристики во время изготовления. Чертежи и фотографии могут включать оборудование, поставляемое за дополнительную плату