

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ШПАЛОСВЕРЛИЛЬНЫЙ СТАНОК ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ STUMEC-GEISMAR ТИП PTSL

Согласно прилагаемому проспекту.

Данный сверхлегкий шпалосверлильный станок имеет следующие характеристики:

- Предназначен для вертикального или наклонного (1/20) сверления всех типов шпал из дерева твердых пород.
- Максимальная скорость вращения сверла: 970 об/мин
- Максимальный диаметр отверстия: 33 мм в шпалах из дерева твердых пород.
- Скорость сверления: 3-5 секунд при диаметре 18 мм.
- Глубина сверления регулируется до 200 мм
- Направляющая трубка
- 2-роликовая тележка, встроенная в раму, с балкой равновесия, для требуемой ширины колеи
- Служебный инструмент
- Поставляется без сверл

Все важные детали выполнены из специальных марок стали. Они закалены, обработаны и смонтированы на шарикоподшипники, что обеспечивает их взаимозаменяемость и прочность машины. Масляные ванны и герметичные картеры обеспечивают постоянную смазку.

Наши шпалосверлильные станки обычно оборудованы шпинделями под сверла с хвостовиком Graffenstaden, которые мы также можем поставить.

Тем не менее, по желанию заказчика станки могут быть оборудованы шпинделями другого типа. В этом случае необходимо представить нам соответствующий чертеж или образцы используемых сверл.

Цена каждого станка включает цену направляющей трубки, предназначенной для сверления отверстий одного диаметра. При необходимости можно заказать направляющие трубки для других диаметров.

При оформлении заказа необходимо указать:

⇒ **Диаметр сверл**, которые будут использоваться

.../...

- ⇒ **При рельсовых скреплениях с подкладкой**, направить нам чертеж подкладки
- ⇒ Тип применяемого дерева

### **ДВИГАТЕЛИ:**

Станок может быть поставлен с одним из следующих двигателей:

- 1) Бензиновый двигатель Briggs & Stratton 133232**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 5 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, глушитель с защитной сеткой
- 2) Бензиновый двигатель Lombardini LGA 226**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 4,5 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, глушитель с защитной сеткой
- 3) Бензиновый двигатель Honda GX 160**, 4-тактный, воздушное охлаждение, 5,5 л.с. при 3600 об/мин, пускатель с автовозвратом, глушитель с защитной сеткой
- 4) Электродвигатель 3-фазный, 240/400 В, 50 Гц**
- 5) Пневматический двигатель**

### **АКСЕССУАРЫ** (за дополнительную плату)

- **Трансбордерную тележку** с 4 роликами вместо 2-роликовой, для требуемой ширины колеи, позволяющей одному человеку легко перемещать станок с одной рельсовой нити на другую, без остановки двигателя.

### **АКСЕССУАРЫ** (за дополнительную плату)

Мы можем поставить:

- ⇒ **Направляющие трубки** под отверстия нужного диаметра
- ⇒ **Цилиндрические сверла** одновитковые или спиральные, с хвостовиком Graffenstaden